

Informacja prasowa

04.01.2012

Nowy skuter Hondy Vision – mobilność i zabawa

1. Wstęp

Nowa Honda Vision w udany sposób łączy pełną wygody mobilność z ogromną frajdą jazdy jednośladem. Ten czterosuwowy skuter, stworzony do codziennych przejażdżek, wyróżnia się wysoką funkcjonalnością i prostotą obsługi by sprostać wymaganiom jak najszerszej rzeszy nabywców. Oszczędna jednostka napędowa z elektronicznym wtryskiem paliwa stanowi wyzwanie dla konkurencji. Kolejne atuty to łatwość prowadzenia, dużo wolnej przestrzeni, pojemne schowki oraz zintegrowany układ hamulcowy CBS.

Sercem modelu Vision jest nowoczesny silnik czterosuwowy, w którym wysoka kultura pracy idzie w parze ze wzorowo niskim spalaniem. Przy przeciętnym zużyciu paliwa na poziomie 2 l/100 km i pojemności zbiornika paliwa 5,5 l zasięg skutera na jednym tankowaniu przekracza 250 km. Oprócz niskich kosztów eksploatacji i utrzymania Vision ma jeszcze inne zalety – łatwość obsługi, praktyczny rozrusznik elektryczny, nienaganną ergonomię i w pełni wyposażony, estetyczny kokpit.

Mimo przyjęcia zaawansowanej technicznie koncepcji konstrukcyjnej Honda może produkować modele Vision w dużej liczbie egzemplarzy na rynki całego świata, co pozwala na utrzymanie atrakcyjnych cen jednośladów. Wariant o pojemności skokowej 50 cm³ opracowano razem z większą silnikowo wersją Vision 110, która przy zużyciu paliwa na podobnym poziomie, charakteryzuje się jeszcze lepszą dynamiką i osiąganiami. Te dwa modele tworzą według tej samej filozofii: wysoka jakość w wyjątkowo korzystnej cenie.

Honda ma długą i pełną sukcesów tradycję w segmencie skuterów. Pierwszym skuterem największego na świecie producenta motocykli był Juno K z 1954 r., wyróżniający się nowatorskimi rozwiązaniami technicznymi i atrakcyjnymi tworzywami sztucznymi. Cztery lata później świat ujrzał model Super Cub, skuter z czterosuwowym silnikiem, dużymi kołami i łukowatą ramą, wyprodukowany do dzisiaj w liczbie ponad 60 milionów egzemplarzy. Honda Super Cub jest najlepiej sprzedającym się pojazdem silnikowym na świecie.

Informacja prasowa

2. Założenia ogólne

2.1 Silnik

Interesujący, czterosuwowy silnik

Czterosuwowy zespół napędowy Hondy Vision z elektronicznym wtryskiem paliwa PGM-FI znakomicie prezentuje się pod każdym względem: jest mocny, niezawodny, ekonomiczny a dzięki elektrycznemu rozrusznikowi również przyjemny w eksploatacji.

2.2 Stylizacja

Praktyczny i elegancki

Smukła sylwetka i atrakcyjny wygląd, komfortowa pozycja kierowcy i pasażera, liczne schowki, zasięg ponad 240 km za sprawą zbiornika paliwa o pojemności 5,5 l – oto zalety skuterów Vision.

2.3 Koła

Z przodu i z tyłu 14-calowe obręcze

Vision 50 z 14-calowymi kołami jezdnymi prezentuje znakomity stosunek ceny do walorów użytkowych, a podczas jazdy po mieście, zapewnia stabilne i bezpieczne prowadzenie.

Z przodu 16-calowe, a z tyłu 14-calowe obręcze

Vision 110 ze względu na wyższe osiągi oferowany jest na rynku polskim z 16-calowym kołem z przodu i 14-calowym z tyłu. Dzięki takiemu rozwiązaniu bardziej komfortowo pokonuje nierówne nawierzchnie, a podczas jazdy, zarówno w mieście jak i na szosie, zapewnia stabilniejsze i bezpieczniejsze prowadzenie.

2.4 Hamulce

Zintegrowany układ hamulcowy CBS

Łatwy w obsłudze, zintegrowany układ hamulcowy CBS umożliwia nawet początkującym kierowcom bezpieczne prowadzenie pojazdu podczas manewrów hamowania.

Informacja prasowa

3. Model w detalach

3.1 Silnik

Niezawodna, czterosuwowa technologia

Przy projektowaniu nowego silnika klasy 50 cm³ Honda wykorzystwała swoje wieloletnie doświadczenie w konstruowaniu czterosuwów, tworząc oszczędną jednostkę napędową o niskiej emisji spalin. Niewielki i lekki blok silnika pozwolił uprościć proces pozycjonowania środka ciężkości podczas budowania układu nośnego. Za sprawą spokojnej pracy silnika, przyjemnej charakterystyki i utrzymanego w ryzach poziomu hałasu jazda na skuterze Vision jest wyjątkowo przyjemna. Jednocylindrowe jednostki Hondy charakteryzują się nienagannymi osiąganiami. Motorower z pojemności 50 cm³ osiąga moc maksymalną 2,5 kW (3,4 KM) przy 7000 obr/min i maksymalny moment obrotowy 3,5 Nm przy 6750 obr/min. Vision 110, jako motocykl o pojemności 108 cm³, może analogicznie pochwalić się wartościami 6,2 kW (8,4 KM) przy 8000 obr/min i 8,7 Nm przy 6500 obr/min.

Niewielkie zużycie paliwa, niska emisja spalin

Ponieważ konstruktorzy zdecydowali się zastosować chłodzenie powietrzem niepotrzebne były takie elementy układu chłodzenia ciecżą jak chłodnica, przewody, pompa. Obniżono w ten sposób koszty produkcji i zredukowano masę jednośladu. Dzięki zmniejszeniu oporów tarcia i zastosowaniu wtrysku paliwa PGM-FI dwuzaworowy czterosuw wykazuje się w praktyce dobrą charakterystyką i wysoką kulturą pracy przy małym apetycie na paliwo. Obie wersje Hondy Vision mogą przejechać na jednym litrze benzyny nawet ponad 50 km, a zatem zużycie paliwa może być niższe niż 2 l/100 km.

3.2 Atrakcyjny styl

Nowoczesny wygląd

Nowoczesna i dynamiczna linia smukłej sylwetki skuterów Vision to przykład atrakcyjnego i dojrzałego stylu. Łatwa w utrzymaniu obudowa z tworzywa sztucznego zapewnia dobrą ochronę przed pędem powietrza i pogodowymi niespodziankami. Miejsca dla kierowcy i pasażera są doskonale zintegrowane, mają elegancki wygląd i zapewniają dużą swobodę ruchów.

Funkcjonalność – liczą się także detale

Płaska podłoga i stosunkowo duży rozstaw osi dają poczucie wolnej przestrzeni i zapewniają swobodę ruchów. Komfort jazdy na dwuosobowej kanapie, również na dłuższych dystansach, jak na skutery tej klasy, jest absolutnie wyjątkowy. Obszerne i odpowiednio ukształtowane błotniki chronią przed ochlapaniem jadących podczas jazdy w deszczu. Duże, dobrze widoczne kierunkowskazy dają czytelne sygnały innym użytkownikom drogi. Efektywny

Informacja prasowa

reflektor i okazałych rozmiarów lampa tylna dodatkowo dbają o bezpieczeństwo.

3.3 Ergonomia w dobrym stylu

Komfort i wygoda

Vision zapewnia doskonały komfort jazdy kierowcy i pasażerowi. Siedzisko jest oddalone od nawierzchni o zaledwie 760 mm w przypadku Vision 50, a Vision 110 – niewiele więcej, bo 785 mm. Płaska powierzchnia przekroku sprawia, że zajmowanie miejsca na kanapie jest niezwykle łatwe. Również zestawienie stóp na ziemię nie sprawia żadnego problemu. Godna uwagi jest swoboda ruchu w przestrzeni przeznaczonej dla stóp. Dzięki smukłej sylwetce skuter prowadzi się lekko i łatwo w ruchu miejskim.

Łatwy do opanowania

Vision został zaprojektowany pod kątem łatwego prowadzenia i prostej obsługi. Pozycja za kierownicą, manetki, przełączniki – wszystko starannie dopracowano. Zestawienie optymalnej geometrii podwozia i niskiej masy zapewnia świetną manewrowość i daje poczucie bezpieczeństwa. Nawet początkujący będą sobie świetnie radzić i poczują się naprawdę pewnie.

Przemysłane elementy wyposażenia

Duży bagażnik pod kanapą w razie potrzeby pomieści integralny kask lub inne, niezbędne rzeczy. Kanapa jest oczywiście zamykana, co szczególnie przydaje się podczas parkowania na ulicach miasta. Pod kanapą znajduje się również wlew paliwa, obok dwóch dodatkowych uchwytów do kasków.

Uchwyt do mocowania bagażu i dwa kolejne schowki znajdują się z przodu przy przekroku. Na seryjnie montowanym bagażniku można zamontować opcjonalny, zamykany Topcase, który dzięki specjalnemu złączu można zdemontować jednym ruchem ręki. Podnóżki pasażera, które można składać i rozkładać, elegancko zintegrowano z obudową skutera.

3.4 Podwozie

W trosce o najlepszą stabilność

Honda Vision ma lekką, ale sztywną ramę z rur stalowych. Zabierająca niewiele miejsca konstrukcja zapewnia nienaganną stabilność. Przednie koło prowadzone jest przez widelec teleskopowy, z tyłu pracuje zintegrowany z zespołem napędowym, jednoramienny wahacz, podparty pojedynczą kolumną resorująco-tłumiącą. Resorowanie i tłumienie zarówno z przodu jak i z tyłu ustawiono w taki sposób, by uzyskać najwyższy komfort jazdy i bezpieczne zachowania na drodze.

Informacja prasowa

3.5 Koła

Duże obręcze kół

Skutery Vision wyposażone są w stosunkowo duże, jak na swoją klasę, koła i odlewane z aluminium obręcze. Wersja z silnikiem 50 cm³ ma 14-calowe koła z przodu i z tyłu, a mocniejszy Vision 110 z przodu 16 i z tyłu 14 cali. Ich mała masa ułatwia prowadzenie. Łatwe jest również ich czyszczenie.

3.6 Podwozie

Łatwy w obsłudze układ hamulcowy

Hondę Vision wyposażono w funkcjonalny Combined Braking System (CBS). Ten zintegrowany układ hamulcowy pomaga mniej doświadczonym kierowcom w skutecznym hamowaniu. Przy przednim kole pracuje tarcza hamulcowa o średnicy 220 mm i dwutloczkowy zacisk, z tyłu zamontowano bęben hamulcowy. Prawa, ręczna dźwignia hamulca działa tylko na koło przednie, ale mimo wszystko zapewnia duże opóźnienie. Lewa dźwignia ręczna steruje zarówno przednim jak i tylnym hamulcem. Także w tej kombinacji hamulców uzyskuje się duże opóźnienie ruchu pojazdu. Przy jednoczesnym użyciu obu dźwigni proces hamowania Vision przebiega optymalnie i równomiernie, co zapewnia możliwość bezpiecznego zatrzymania się w razie potrzeby.

4. Kolorystyka

Honda Vision w sezonie 2012 będzie dostępna w jednym z wielu atrakcyjnych wariantów kolorystycznych:

- Pearl Procyon Black
- Pearl White
- Boss Grey Metallic
- Candy Aruja Blue
- Candy Lucid Red

5. Wyposażenie dodatkowe

Instalacja alarmowa Hondy

Dodatkowe zabezpieczenie przed amatorami cudzej własności. Czujnik ruchu i głośna syrena osiągająca 95 dB zniechęci do działań osoby nieupoważnione.

Kufier górny (Topcase) o pojemności 35 l

Dzięki 35-litrowemu kufrowi górnemu, mocowanemu do bagażnika, można powiększyć przestrzeń bagażową. Specjalny system montażu ułatwia szybkie zakładanie i zdejmowanie kufra, w którym zmieści się nawet pełnowymiarowy kask integralny.

Informacja prasowa

Torba wewnętrzna do kufra

Elegancka torbę wewnętrzną do kufra górnego wykonano z czarnego nylonu i ozdobiono srebrnym logo Hondy ze skrzydełkiem. Torba, której pojemność można zwiększyć z 15 do 25 litrów, jest na tyle duża by pomieścić dokumenty w formacie A4. Torba ma uchwyt i pasek do noszenia na ramieniu.

Zestaw osłon na ręce

Przy wykorzystaniu zestawu osłon można poprawić w skuterze Vision ochronę przed pędem powietrza i warunkami atmosferycznymi.

Szyba ochronna

Dzięki zamontowaniu szyby ochronnej można poprawić ochronę jadących przed wpływem złych warunków pogodowych, podnosząc w ten sposób komfort jazdy.

Fartuch ochronny na nogi

Elastyczny fartuch ochronny Hondy wykonano z wodoodpornego materiału i wyposażono w solidny zamek. Ochraniacz ma wewnątrz warstwę ocieplającą i chroni nogi przed zimnem. Izolacja utrzymuje również ciepło w obrębie tułowia kierowcy. Ochraniacz może również osłaniać kanapę przed deszczem, gdy skuter jest zaparkowany pod gołym niebem.

6. Dane techniczne – Vision 50 / * Vision 110

Silnik

Rodzaj	czterosuwowy, jednocylindrowy, chłodzony powietrzem, rozrząd OHC, 2 zawory
Pojemność skokowa	49 cm ³ / * 108 cm ³
Średnica cylindra x skok tłoka	37,8 x 44 mm / * 50 x 55 mm
Stopień sprężania	10,1:1 / * 9,5: 1
Moc maksymalna	2,5 kW (3,4 KM) przy 7000 obr/min (95/1/EC) / * 6,2 kW (8,4 KM) przy 8000 obr/min (95/1/EC)
Maksymalny moment obrotowy	3,5 Nm przy 6750 obr/min (95/1/EC) / * 8,7 Nm przy 6500 obr/min (95/1/EC)
Obroty biegu jałowego	1900 obr/min

Informacja prasowa

/ * 1700 obr/min

Pojemność miski olejowej 0,8 l

Układ zasilania

Przygotowanie mieszanki elektroniczny wtrysk paliwa PGM-FI

Średnica przelotu 19 mm / * 22 mm

Pojemność obudowy filtra powietrza 3 l / * 3,2 l

Pojemność zbiornika paliwa 5,5 l

Zużycie paliwa 1,9 l/100 km (cykl WMTC #)

Instalacja elektryczna

Zapłon elektroniczny, tranzystorowy

Punkt zapłonu 15° BTDC (bieg jałowy) - 50° BTDC (7500 obr/min)
/ * 7° BTDC (bieg jałowy) - 60° BTDC (5000 obr/min)

Świeca zapłonowa NGK CR7HSA-9
/ * CPR8EA-9(NGK), U24EPR9(DENSO)

Rozrusznik elektryczny

Akumulator 12V 6Ah

Wydajność prądnicy 12V-11,9 A / 5000 obr/min

Reflektor 35 / 35 W

Przeniesienie napędu

Sprzęgło automatyczne, odśrodkowe

Skrzynia biegów bezstopniowa (V-Matic)

Zakres przełożeń 2,93 – 1,01 / * 0,82 – 2,52

Informacja prasowa

Napęd końcowy	pasek klinowy
Przełożenia przekładni redukcyjnych (wstępna, końcowa)	4,07 / 3,92 / * 10,625
Rama	
Rodzaj	podciągowa, z rur stalowych
Podwozie	
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	1845 x 670 x 1090 mm / * 1882 x 670 x 1117 mm
Rozstaw osi	1255 mm / * 1284 mm
Kąt główki ramy	26,5° / * 27°
Wyprzedzenie kąta kierownicy	83 mm / * 110 mm
Promień zawracania	1,94 m
Odległość siodła od nawierzchni	760 mm / * 785 mm
Prześwit	120 mm / * 144 mm
Masa własna	100 kg (P: 40 kg; T: 60 kg) / * 102kg (P: 41kg; T: 61kg)
Zawieszenia	
Rodzaj olejowym	z przodu: widelec teleskopowy z tłumieniem z tyłu: wahacz jednostronny zintegrowany z zespołem napędowym, kolumna resorująco-tłumiąca
Koła	
Rodzaj obręczy	z przodu i z tyłu: odlew aluminiowy
Rozmiar obręczy	z przodu: 14M/CxMT1.85 / * 16M/CxMT1.85 z tyłu: 14M/CxMT1.85
Rozmiar ogumienia	z przodu: 80/90-14 / * 80/90-16

Informacja prasowa

z tyłu: 90/90-14

Ciśnienie w ogumieniu

z przodu i z tyłu: 200 kPa

Hamulce

Rodzaj

z przodu: hydrauliczny, tarcza o średnicy 220 mm

z tyłu: bębnowy o średnicy 130 mm

* parametry odróżniające model Vision 110 od Vision 50

Podane wielkości są orientacyjne, a producent zastrzega prawo do ich zmiany bez powiadomienia.

Uwaga: podane wielkości zostały zmierzone przez firmę Honda w standardowych warunkach badawczych opisanych w WMTC (World Motorcycle Test Cycle). Pomiary wykonywano na hamowni podwoziowej na pojeździe w wersji standardowej, jedynie z kierowcą i bez wyposażenia dodatkowego. Rzeczywiste zużycie paliwa może odbiegać od podanego powyżej zależnie od stylu jazdy, stanu technicznego motocykla, warunków pogodowych i drogowych, ciśnienia powietrza w oponach, zainstalowanego wyposażenia, przewożonego bagażu, wagi kierowcy i pasażera itd.